

ВСЕ ЯРЧЕ ГОРЯТ ОГНИ БОЛЬШЕВИСТСКОГО СЛОВА.

Наша печать много сделала для победы пятилетки. Вспомним: на самых ответственных участках строительного фронта огненные листы большевистского печатного слова неустанно вели массы в социалистическое наступление. Вспомним полные загорелости нашего класса листовки «Днипробуд», «Магистрострой», «Челюскинград», «Славянский тракторный» и многих других строительных, в которых призывало было внимание десятков миллионов людей.

Вспомним совсем недавнее: первые годы освоения мощных новых производств, пускаемых еще неопытными руками новых рабочих. Вспомним длинную цепь поселенных, тогда обычных, неподалеку. Их огни руководящих партийных печатей. Их огни руководящих партийных печатей. Их огни руководящих партийных печатей.

В деревне наша печать играла одну из первых ролей в тех огромных сдвигах в сознании крестьянских масс, каких добилась партия за последние годы. И районные газеты, созданные первой пятилеткой (триста в 1929 году и около двух в последующий год и самая малая порция большевистской печати — три тысячи газет политического, — все эти органы партии миллионы печатных листов были по кулацкому, ворьянскому, выкорчевывали в сознании миллионов крестьянских собственников цепкие, пустяжные, мелкие корни буржуазных предрассудков. Они внедряли в сознание миллионов людей основы честности, добросовестности, ответственности, о зажиточной колхозной жизни. Успехи этой работы — важная часть общей работы всей партии и ее политический отряд в деревне, первый успех уже сейчас является осязаемым.

Сейчас задачи нашей печати и требования к ней предъявляются всевозрастающими. Это естественно; ибо иной становится и великая наша страна и люди — десятки миллионов трудящихся, читатели наших газет. Иной становится страна! Политика на Днепре, миллионы кубометров которой контролировала большевистская печать, — у этой политики сейчас уже уверенность и мощь свершают свой путь турбин Днепротреста. Четко работают тракторные заводы.

На четкий ритм работы равняет партия и правительство всю страну: успешно, хотя и медленно, ликвидируются штурмовщина, неорганизованность, шумиха и суетливость во всех областях нашего строительства и в городе и в деревне. Растущий и ширящийся агул тысяч миллионов трудящихся, социалистические формы труда выражаются все более в четкости, в овладении техникой, овладении культурной работой.

В этих условиях газетная оперативность приобретает другой смысл и другое выражение. В этих условиях достижения нашей печати становятся далеко не достаточными.

Большевики наших газет научились сами и научили техмиллионную армию работников бесстрашно травить негодное, гнилое, враждебное, — все, мешающее строительству социализма. Значительное число наших газет уже систематически показывает и наши достижения, рост новых людей и новой жизни. Но качество материалов очень многих газетных страниц сегодня уже не удовлетворяет возросших требований миллионов читателей. Выросший читатель требует сейчас, чтобы газета делалась культурно, чтобы газетные статьи были не только правдивы, но и удобочитаемы, чтобы разнообразие была тематика газетного материала. Читатель — рабочий и колхозник — требует от каждой газеты более широкой информации обо всем замечательном, что происходит не только в его районе, но и во всей нашей стране и за ее пределами.

Империалисты готовят войну против СССР, и наша печать обязана систематически, изо дня в день показывать наших будущих военных противников, — чтобы дуче

БОРЬБА МЕЖДУ СОЮЗНИКАМИ.

ВСТРЕЧА МАЦУДАЙРА С РЕНСИМЕНОМ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 4 мая. При вчерашней встрече между министром торговли Ренсименом и японским послом Мацудайра выяснилось, что обе стороны стоят на старых позициях в вопросе о рынках, которые могут быть исключены соглашениями. Ренсимен заявил, что если Япония не сделает шагов к тому, чтобы активизировать переговоры, британское правительство будет считать их официально прерванными и примет меры к защите своих рынков. Печать указывает, что британское правительство уже получило согласие большинства колоний на ограничение японского импорта путем установления норм ввоза.

В освещенных кругах считают, что правительство идет на известные меры против японского импорта с большой осторожностью и делает все возможное, чтобы избежать ухудшения отношений с Японией. В этой связи большой интерес приобретает указание органа Сити «Финансирование» на наличие влиятельных групп, не желающих нарушить дружбу с Японией. Крупнейшие промышленные концерны и банки, не затронутые непосредственно японской конкуренцией, относятся к ней равнодушно.

Японский посол запросил инструкции на Токио. Считают, что 7 мая Ренсимен сможет сделать в палате общин сообщение на основе японского ответа.

Мейерсон.

ОТЛИКИ НА МИРНУЮ ИНИЦИАТИВУ СССР.

Блестящий шаг Литвинова.

ВАРШАВА, 4 мая. (ТАСС). «Иностранному курьеру» посвящая передачу статью о предложении Литвинова предложению советского правительства о гарантии независимости и неприкосновенности прибалтийских государств, пишет:

«Как с точки зрения реального значения, так и с точки зрения дипломатического искусства предложение Литвинова было блестящим шагом. Оно может являться как бы школьным образцом того, что в политике и в дипломатии обычно называется «объявить шаг противнику».

Указывая, что аргументы германского ответа не выдерживают критики, газета заявляет:

«Литвинову удалось принереть Германию к стене, заставив ее признать, что именно в отношении прибалтийских государств и всей Восточной Европы она на деле проектирует... Литвинов своим шагом заставил Германию прямо признать, что если Германия теперь действительно не думает о войне, в будущем она от нее не отказывается и отказывается не хочет».

ДЕРЖАВЫ И КИТАЙ.

ЯПОНСКИЕ КРЕДИТОРЫ ПРЕД'ЯВЛЯЮТ СЧЕТА.

ШАНХАЙ, 4 мая. (Соб. корр. «Правды»). Местная печать сообщает об усилении японского нажима на Китай.

«Синьхуа-бюро» указывает, что японское правительство намерено потребовать от Китая консолидации китайских долгов Японии. Представитель японского концерна «Мет-Эйш индустри» прибыл в Нанкин, где он вложил Ван Цин-вану требование Японии о консолидации китайских долгов. Представитель «Минум Бусан Найс» также прибыл в Нанкин, где он предъявил министерству путей сообщения требование об уплате нескольких миллионов долларов за подержанный состав, купленный для железнодорожной линии Тяньцзинь-Пуань.

АКТИВНОСТЬ ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА.

ТОКИО, 4 мая. (ТАСС). Агентство «Дзёмпё» в сообщении из Нанкина указывает, что иностранные дипломатические представители в Китае, особенно американский, итальянский и бельгийский, «стали весьма активными» и неоднократно обращались к Ван Цин-вану для выяснения отношения Китая к Японии после «инцидента с заявлением от 17 апреля».

В связи с этим японский генеральный консул в Нанкине Суэма посетил американского посла Динсона и подробно ознакомился его с «важнейшим значением японского заявления о политике в отношении Китая». Суэма при этом указал, что

ОБМЕН МНЕНИЙ МЕЖДУ ТОКИО И ПАРИЖЕМ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 4 мая. Печать публикует японское сообщение, сделанное 1 мая японским послом в Париже французскому правительству. Это сообщение является точной копией сообщений, сделанных Японией английскому и американскому правительствам по поводу ее заявления от 17 апреля.

Французское правительство ответило, что оно «принимает к сведению заявление японского правительства. Французское правительство убеждено, что японское правительство попытается вступить с другими державами добровольно справедливого разрешения вопроса согласно принципам, лежащим в основе Вашингтонских соглашений, исползовав миролюбивую процедуру, предусмотренную в этих соглашениях».

Американский нажим на Нанкин?

ТОКИО, 3 мая. (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Хонга», ссылаясь на достоверные сведения, утверждает, что в Вашингтоне США Динсон в беседе с пригласившим Чан Кай-ши, что в случае, если он согласится с японскими требованиями, США окажут помощь антияпонским группировкам вплоть до организации нового антияпонского правительства.

Никаких секретных обязательств.

НЬЮ-Йорк, 3 мая. (ТАСС). По сообщению «Парлида трибун», «в авторитетных кругах заявляют, что Рузвельт не давал никаких секретных обязательств японскому представителю Иши во время пребывания последнего в Вашингтоне в мае прошлого года».

Сообщение это служит ответом на заявление «Иши-ини», что некое неуступчивое министерство иностранных дел США является нарушением запертия, данного Рузвельтом. По словам японской газеты, Рузвельт якобы заявил Иши, что США признают стабильное влияние Японии на Дальнем Востоке.

Агентство «Ассошиэйтед пресс» заявляет, что, «по толкованию авторитетных должностных лиц, заявление Халла показывает, что политика непризнания Манчжун-Го не изменилась».

Гартман.

„МАНЧЖУРИЗАЦИЯ“ СЕВЕРНОГО КИТАЯ.

ПЛАН ЗАХВАТА ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ.

ШАНХАЙ, 4 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вся печать подчеркивает напряженное положение в Северном Китае. Газеты указывают, что японские войска готовятся к походу в глубь Внутренней Монголии.

Одновременно войска японского агента Сун Дин-ин вторглись из Субуяна в Чанху. Печать считает, что эти отряды идут на соединение с японскими войсками, находящимися в Чанху.

Японская агентура в Северном Китае в последнее время чрезвычайно сильно развивала свою деятельность. Японские агенты создают специальные организации, цель которых заключается в отделении Северного Китая от остального Китая и присоединении его к Манчжун-Го. Японские агенты вербуют «сторонников Манчжун-Го» даже в китайских правительственных учреждениях, не говоря уже о различных политических группировках, активно содействующих осуществлению японских планов.

По сообщению газеты «Шун-бэй», вчера на японской конессии в Тяньцзинь вернулись несколько боней. Все магатын закрылись на несколько часов, китайские власти выслали бронепоезд для патрульной службы на улицах.

В местных политических кругах сообщают, что японское давление на Нанкин будет усилено в еще большей степени и что есть основания ожидать серьезных событий в Северном Китае в ближайшем времени.

Гартман.

ПОДГОТОВКА ЯПОНСКОГО ВТОРЖЕНИЯ В ФУЦЗЯН.

ШАНХАЙ, 3 мая. (ТАСС). «Чайна таймс» сообщает, что японцы намерены оккупировать порты Амой и Манчжоу и превратить их в морские базы, при чем японцы приступят к осуществлению этого плана в ближайший месяц или два.

По словам газеты «Чайна пресс», японцы снабжают оружием и аммуницией бандажные отряды, оперирующие в Фуцзяне.

«КРАСНЫЕ ПИКИ» В ПРОВИНЦИИ ХЭБЕЙ.

БЕИПИН, 3 мая. (ТАСС). Газеты сообщают о возобновлении деятельности отрядов «красных пиков» во многих районах южной части провинции Хэбей. Отряды «красных пиков», как указывают газеты, сейчас ставят себе целью бороться за отмену введенной китайскими властями системы «круговой поруки в деревнях»; согласно этой системе каждая семья или группа семей должна ручаться за поведение каждого из своих членов.

Эта система сейчас введена властями во многих частях Китая с целью борьбы с партизанским движением и растущим влиянием коммунистов. Власть южной части провинции Хэбей обратилась за помощью к правительственным войскам.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 5-й СТР.

ПОБЕДА КАБАРДИНО-БАЛКАРИИ.

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ.

Кабардино-Балкария рапортует: 28 апреля план весеннего сева по всем культурам колхозов и совхозов области выполнен на 102 проц. Сеем сверх плана. План выполнен на 27 дней раньше прошлого года. Пашота проведена на глубину в 18—20 см. Качество и заделка семян агротехнически выдержаны. Тракторы и живое тягло вышли на сев в совершенно работоспособном состоянии. Нашим парям, закончив 8 мая, колхозы начали прополку озимых и сверхагранных посевов. Заканчиваем подготовку к уборке.

МОЛДАВИЯ ЗАКОНЧИЛА СЕВ.

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ, ГОВНАРКО — тов. МОЛОТОВУ.

Под руководством ЦК ВКП(б) и КП(б)У, борясь за превращение Молдавской АССР в 10-летнюю ее существования в передовую советскую республику, Молдавия 3 мая закончила весенний сев. Качество севы высокое. Выполнен план посева паров в колхозах — вспашено 57 тыс. га. Колхозы за нынешнюю весну разбили сады на площади в 2 тыс. га, 700 га виноградников. Начали прополку колосовых культур, обработку пропашных и подготовку к уборочной кампании.

Секретарь обкома КП(б)У БУЛАТ. Председатель Совнарком АМОС СТАРЬЯ.

ВЕЧЕР ЗНАТНЫХ ЛЮДЕЙ ТРАНСПОРТА.

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялась встреча ста передовиков железных дорог с ударниками московских заводов, фабрик и железнодорожного узла и бойцами Красной Армии.

Вечер-встречу открыл начальник политуправления НКПС т. Пилинский. Восторженной овацией встречают все собравшиеся предложение об избрании товарища Сталина почетным председателем собрания. В почетный прием под бурные аплодисменты избираются товарищи Сталин и член

ЖИЛИЩНОЕ И КОММУНАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КИЕВЕ.

КИЕВ, 4 мая. (Морр. «Правды»). В Киеве началось строительство второго Дома врача на 80 квартир. На строительство ассигновано 3 млн. рублей.

На заводе «Большевик» заканчивается постройка рабочего клуба, где будут расположены огромный артезиальный зал, спортивный зал, комнаты для кружков, аудитория, библиотека. Все помещения радиофицируются. Кроме того, на заводе строится образовательная столовая.

Расширяется и коммунальное хозяйство города. Киевский водопровод на 1 января 1934 года имел 45 скважин. В этом году количество скважин будет доведено до 54; они дадут 22.800 тыс. кубометров воды.

ЗАВОД «КООПЕРАТОР» НАЧАЛ СБОРКУ БУМАЖНЫХ МАШИН.

ЛЕНИНГРАД, 4 мая. (Морр. «Правды»). На заводе «Кооператор» начала сборка первой мощной советской бумагоделательной машины для Кабулстройа. Производительность машины — 32 тонны оборотной бумаги в сутки. Сборка будет закончена к 1 августа.

В середине года начнется постройка второй машины для выпуска печатной бумаги, производительностью в 85 тонн в сутки. В процессе производства находятся две бумагоделательные машины, производительностью в 50—60 тонн в сутки каждая. Приступлено к изготовлению первой советской картонной машины для Самарского бумагобината.

НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АЭРОЛОГИИ.

РАДИОЗОНД ПОДНЯЛСЯ НА ВЫСОТУ 21.850 МЕТРОВ.

ЛЕНИНГРАД, 4 мая. (Рост). Советская аэрология одержала новую победу. 1 мая на территории Института аэрологии в Сухле был пущен радиозонд им. Первого мая. Первомайский радиозонд поднялся на рекордную высоту — 21.850 метров.

Выпуск слушателей военных академий.

Товарищи КАЛИНИН, МОЛОТОВ, ВОРОШИЛОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, МИКОЯН и другие поздравляют выпускников.



Вчера в Кремле состоялся совместный очередной выпуск слушателей военных академий: Краснознаменной ордена Ленина военной академии им. М. В. Фрунзе; военно-воздушной академии им. Жуковского и других. Это был наиболее значительный выпуск командиров, окончивших военные академии за все время существования Красной Армии. Среди выпускных много инженеров, матушек на работу в промышленности.

Выпускники, во главе с начальниками академий, построились на площади в Кремле. Ровно в 11 час. прибыл т. Калинин, Молотов, Ворошилов, Орджоникидзе, Микоян, Андреев, Микон, Жданов, Мельников, Тухачевский, члены РВС Союза и высший командный состав РККА.

Команда «смирно». Бомандующий парадом выпускников, начальник Военной академии тов. Шапошников рапортует тов. Калинин, затем читает поздравительный приказ тов. Ворошилова. Начальники академий тт. Иппо, Тухачевский, Германович, Пугачев и другие зачитывают перед фронтом выпускников приказы о выпуске своих академий.

После оглашения приказов тов. Калинин поздравляет слушателей академий с приобретением высшего военного и специального технического образования.

СЕМЬ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ НА ВЕЛОСИПЕДАХ.

Восточносибирский крайком комсомола и краевой совет профсоюзов организуют большой велопробег сибирских физкультурников.

Пять физкультурников выедут на велосипедах со станции Утир (последняя советская станция на границе с Манчжурией) по направлению к Москве. Их путь лежит через Читу, Иркутск, Новосибирск, Свердловск, Казань. Они пройдут на велосипедах 7.000 километров.

Участники пробега намерены покрыть всю дистанцию меньше чем в три месяца при среднесуточном пробеге в 160 км.

Финиш этого самого большого в СССР велопробега будет в Москве, в Международном юношеском день.

ЧЕЛЮСКИНЦЫ ГОТОВЫ К ДАЛЬНЕЙШЕЙ РАБОТЕ ПО ОСВОЕНИЮ СЕВЕРА.

БУХТА ЛАВРЕНТИЯ, 4 мая. (Радн. Аварийная). Основная масса челюскинцев, находящаяся в бухте Лаврентия, шлет в день 1 мая горячий привет родственным, друзьям, товарищам по работе, празднующим великий пролетарский праздник в централь индустриализации нашего пролетарского общества. Здесь, в отдаленнейшей части нашей страны, мы по-пролетарски проводим свой праздник, подвоя итоги своей работы и готовясь к дальнейшей работе по освоению Северного морского пути.

По поручению собрания — БОБ-РОВ, ВОРОНИН, КОЛЕСНИЧЕНКО, РУМЯНЦЕВ.

ЛЕНИНГРАД, 4 мая. (Морр. «Правды».)

В Ленинградском управлении Северного морского пути получена телеграмма от группы челюскинцев-ленинградцев: «В виду перегруженности радиопередатчика, — частные телеграммы не передаются. Благодарим за приветствия. Не беспокойтесь, все здорово, бодр. Продолжаем к пароходу. Надеясь скоро быть с вами».

Иванов, Пересов, Гуревич, Мопусов, Сомов, Шафран, Ширшов, Ганналь, Хмылинов, Фандеев, Шлановский,

Делегация осовиахимовцев у тов. К. Е. Ворошилова.

29 апреля наркомвоенмор и председатель РВС СССР тов. К. Е. Ворошилов, в присутствии члена РВС и председателя ЦС Осоавиахим тов. Р. П. Эдмунда, принял делегацию ударников-осовахимовцев Сталинского района Москвы во главе с секретарем райкома ВКП(б) тов. Маргеловым.

В составе делегации — представители Электромашинного завода «Фрезер», им. Лепсе, им. Фрунзе, Института, им. Буденного, ЦИАМ, МЭИ и др. Все делегаты — осовиахимовские стрелки и активисты-осовахимовцы.

Вручив наркому рапорт, подписанный 15 тыс. лучших ударников района, тов. Стрельчук, рабочий завода «Фрезер», подчеркнул, что обязательства, принятые на себя осовиахимовцами Сталинского района к XVI годовщине РККА, выполнены: в районе сейчас 23.600 осовиахимовских стрелков, 58 тиров, 64 снайперских команд, развернута разносторонняя военная подготовка.

Тов. Стрельчук рассказал также о том, как готовятся стрелки в заводских кружках, как горячо интересуются стрелками делом старые и молодые рабочие, как растет культурно-спортивная рабочая масса.

В живой беседе с делегатами тов. Ворошилов затронул конкретные вопросы военной осовиахимовской работы, особенно интересуют тех, как сочетать рабочую свою производственную работу с военной учебой, остается ли время для культурного роста рабочих. Касаясь стрелковой подготовки, тов. Ворошилов отметил необходимость научиться хорошо стрелять не в спокойной обстановке тира, а при любых условиях, в любой обстановке, при чем научиться этому, не расстреливая сотни патронов, а экономно их.

Тов. Юров (Электромашинный завод) рассказал тов. Ворошилову, как сумели электромашинники добиться почетнейшего звания «красноты осовиахимовской работы не отнимает рабочего от производства, а, наоборот, всемерно помогает производству. Он подчеркнул также общий культурный рост рабочих-осовахимовцев. Сейчас уже директоры предприятий начинают понимать, что улучшение осовиахимовской работы способствует производственному поведению.

Отвечая делегатам, тов. Ворошилов сказал: — Творческая энергия рабочего класса, представленного здесь отрядами коммунистических, рождает не только осовиахимовское производство, но и отличные бойцы. Вооруженные силы пролетариата — это один из организующих отрядов самого организованного в мире класса. Вы все знаете об участии Красной Армии в социалистической стройке, о замечательных рабочих, знающих дела своей страны, вышедших из рядов Красной Армии, подготовленных и воспитанных ею. Осоавиахим, как оборонно-общественная организация, не

может не равняться по Красной Армии. Естественно, что и осовиахимовские организации ведут огромную работу по воспитанию нового, социалистического человека, дисциплинированного, физически закаленного, культурного, образцового производственника. Отсюда было слышать здесь, что рабочие-осовахимовцы по-новому, лучше, четче многих других рабочих разрабатывают свои производственные задачи.

— Вы должны помнить, — подчеркнул тов. Ворошилов, — что рабочий класс не одинок. В нем имеются миллионы ударников, но имеются и остальные рабочие. Организации Осоавиахима наряду с другими организациями пролетариата могут многое сделать для перевоспитания этих остальных рабочих.

— Ваш район, — сказал далее тов. Ворошилов, — делает большое, замечательное дело. Важно не только то, что вы готовите стрелков, изучаете различные специальности военного дела. Может быть, некоторые ваши стрелки еще недостаточно подготовлены. Гораздо важнее то, что вы своей работой, своим энтузиазмом вместе с Бакинским районом показываете пример другим, отстающим по оборонной работе районам Москвы, заставляете их подтянуться. Вы являетесь за собой всю пролетарскую Москву, а так как по Москве равняется вся страна, все другие отряды рабочего класса и колхозного крестьянства, то вы своим примером воздействуете и на них.

Беседа с делегатами, тов. Ворошилов вспоминает славный рабочий полк Роговского-Смоленского района, прибывший в 1918 г. на Парижский фронт.

— Тогда, — говорит т. Ворошилов, — у них не было тех возможностей для подготовки, которыми располагает сейчас мы. Несмотря на это они замечательно проявили себя. Несмотря на то, что с т. Сталиным остались от этого рабочего отряда самые лучшие воспоминания. Не случайно и в наши дни иностранные, присутствующие на наших парадах, обращают особое внимание на наши рабочие осовиахимовские отряды. Они понимают, что страна, которая может выставить такие отряды, необходима. Эту силу нельзя переоценить.

— Творческая энергия рабочего класса, говорит тов. Ворошилов, — его коллективный гений, его инициатива безграничны. С ним можно творить чудеса. Эту творческую энергию надо только уметь организовать. Вам сделано большое дело, но это еще только начало. Вашу работу нужно продолжать и расширять и углублять. Переход мой самый теплый привет и благодарность от имени Реввоенсовета и всей нашей Красной Армии рабочим и работницам Сталинского района, всем осовиахимовцам. Прием закончился. Уходя, делегаты тесным кольцом окружают наркома, рассказывают ему о достижениях своих заводов, наперебой приглашают посетить их предприятия, берут на себя новые обязательства.



Тов. ГОЛУБЕЦ — машинист локомотива, один из лучших ударников Аполоновской МТС (Сев. Кавказ) готовит локомотив к уборке нового урожая.

ВЕСТИ из МТС и СОВХОЗОВ.

(ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ» — РЕДАКТОРОВ ПОЛИТОТДЕЛЬСКИХ ГАЗЕТ).

ПЕРВЫЕ 4.000 ГЕКТАРОВ ПШЕНИЦЫ.

МИХАЙЛОВКА. 3 мая. Хорошо идет сев в Приморье (ДВК). Лето, предоставленное краю правительством, способствует колхозникам на ударную работу. Колхозы, обслуживаемые Дубининской МТС, посеяли уже 4.000 гектаров пшеницы и проса. К 1 мая досрочно выполнена план сев пшеницы 4 крупных колхозов: имени Тельмана, «Передовик», «Дальневосток» и «Новый путь». В прошлом году колхоз «Передовик» был отстающим.

Рыштов.

РАЙОН, ГДЕ НЕ БОРЮТСЯ ЗА ЖИВОТНОВОДСТВО.

ВОЛОГА. 3 мая. В Вологодском районе отход молочно-коровой составляет 10,2 проц. Особенно велик падеж телат в колхозе «Ленинский путь». Здесь отделилось 66 коров, а живых осталось только 16 телат. В колхозе им. Буденного падеж и прирост 11 телат, в колхозе «Новая жизнь» прирост 9 телат.

Копелев.

НИ ОДИН ТЕЛЕНОК НЕ ПОГИБ.

В колхозе «Комбайн», Тюменского района, отделилось 58 коров. Ни один теленок не погиб, все быстро прибавляют в весе. За стальными коронками, а также за телатами, ухаживает ударница Анастасия Биданова. Правление колхоза направило Биданову за образцовый уход колхознице 45 трудовые.

Овчаров.

ВЫСТАВКА БРИГАДНОЙ ПЕЧАТИ.

Редация газеты «За большевистские колхозы» (политотдел Крымской МТС, Азово-Черноморский край) провела большую работу по подготовке ко «Дню печати». Выпущены агитационные. За время с 20 по 30 апреля во всех бригадах состоялись читательские конференции. Проведен конкурс на лучший колхозный и бригадный газет. Организована выставка колхозной и бригадной печати.

М. Васильев.

ПЕРЕДОВИКИ ВЕСЕННЕГО СЕВА.

К 1 мая в Северном Кавказе закончили сев 41 МТС, Туркменский, Грозненский, Минераловодский районы и Набережно-Балкарий. Кабардино-Балкарская область завершила сев на 21 день раньше, чем в прошлом году. 28 апреля выполнили план весеннего сева Грозненская МТС, Азово-Черноморского края, и совхозы имени Носорова, Днепропетровской области.

Баткенская МТС, Одесской области, с 1 мая завершила сев яровых и хлопчатника на площади в 13.800 га и закончила посев паров.

30 апреля закончили сев Тульчинский район, Винницкой области, Хмельницкой МТС, Киевской области, и совхоз имени Пугача, Сталинградского края.

Ичминская МТС (Ирым), закончив в своих колхозах посев черных паров на площади в 8.014 га, переключилась на помощь колхозам.

ПОЧЕМУ В РЯЗАНИ НЕТ ЛАМПОВЫХ ФИТИЛЕЙ?

(Письмо налогоплательщика).

Осенний рыболовный районный союз потребителей общества «забыл» дать наряд на керосин.

Потом с керосином вопрос урегулирован. Но... случилась другая беда. Пока переставляли лампы из одного дома в другой, побили стекла. Нет стекол в сельсо, нет в райпотребсопе, нет в Рязани. Поехали в Москву, купили платок стеклов на рынок.

Пока ошущался недостаток в керосине, сильно горели фитили, и скоро весь запас был выработан. Пришли в сельсо.

— Нет фитилей.

Поехали в Рыбное, в райпотребсоюз.

— Нет у нас такого добра. Выхажте в Рязань.

Поехали в Рязань. За 30 километров. Обойдя более 40 магазинов и палаток и везде получали ответ:

— Таких мелочам не торгуют.

Не прикажите ли ехать в Москву за фитилями?

В. Архипов.

О ПАРТИЙНО МАССОВОЙ РАБОТЕ НА СПЛАВЕ.

ЦК ВКП(б) обсуждал вопрос об усилении партийно-массовой работы по обеспечению успешного выполнения лесосплава текущего года.

ЦК предложил всем областям, крайкам и ЦК нацкомпартий переключить всех коммунистов и комсомольцев, имеющих опыт сплавной работы, с работы по заготовке и вывозке леса на сплав с тем, чтобы все они работали непосредственно на производстве (в бригадах по плоткам, погрузке, выкатке древесины, на эксплуатации моторов и на плотках).

При крупных сплавочных пунктах с объемом работы свыше 100 тысяч кубометров должны быть созданы первичные партийные организации или, в случае недостаточного числа коммунистов, партийно-комсомольские группы.

ЦК предложил всем областям, крайкам и ЦК нацкомпартий к 15 мая назначить в крупнейших бассейнах парторганизаторов. Парторганизаторы должны быть назначены в следующие бассейны:

Северный край — Северная Двина, Вытегра, Вага, Мезень, Печора, Онега, Сухола.

Нарвский край — Ковла, Кемь, Суна, Шуя.

Ленинградская область — Волхов, Луга, Сясь, Паша, Сула, Молога.

Новгородская область — Ужжа, Нея, Меря, Шексна, Молога.

Западная область — Верхняя Волга, Угра, Западная Двина, Днепр.

Белоруссия — Припять, Сож, Березина.

УССР — Десна, Днепр, Тереве.

Горьковский край — Вятка, Кама, Ветлуга, Керженец.

Средняя Волга — Майна, Сура, Волга.

Саратовский край — Волга.

Сталинградский край — Волга.

Заволжье — Ингура, Колор.

Среднеазиатская область — Кама, Каска, Ковла, Отва, Икша.

Башкирская область — Белая, Уфимка.

Западный Сибирь — Обь, Енисей.

Восточный Сибирь — Енисей, Ангара, Селенга.

Обь-Иртышская область — Тобол, Иртыш.

ДВК — Уссури, Иман.

ЦК поставил задачу партотам все первичные сплавные организации сплавочных пунктов, заводов, сплавных контор, моторных плотов.

На работу партотам должны быть отобраны крупные партийные работники, имеющие опыт партийно-массовой работы и проверенные на этой работе. Все партоты должны быть непосредственно в бассейнах, крайкам и ЦК нацкомпартий. Отбор партотам должен быть закончен к 15 мая.

На каждый плот объемом свыше 5.000 кубометров в обязательном порядке должен быть направлен член партии для организации и проведения массовой политической работы среди команд плотов. Назначение этих работников производится партотами бассейнов после отправки плотов.

Отметим, что в ряде крупных городов (Астрахань, Пермь, Саратов, Сталинград, Киев, Архангельск и т. д.) в период сплава собираются большие массы сплавщиков, ЦК обязал горкомы и райкомы этих городов и ЦК профкома рабочих леса и сплава поставить массовую политическую работу среди сплавщиков, выделив для этого специальных политработников и оборудовав для этого специальные базы культурно-просветительные.

ЦК обязал ЦК союза рабочих лесосплава (г. Миланов) не позднее 15 мая ввести в эксплуатацию центральный плавучий клуб и не позже 10 мая — местные плавучие базы, мобилировав для культурной на весь период сплава не менее 100 профработников союза.

(ТАСС).

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ВОДНИКОВ.

Командам речной и морской флота, рабочим и служащим портов, пристаней и судоремонтных заводов.

Мы, ударники-водники города Горького, прочли и обсудили обращение ударников-железнодорожников и рабочих Тулы, напоминающее в «Правде» 16 апреля. В ответ на это обращение мы, горьковские водники, открывая навигацию, включаемся во всеобщее соревнование — производственный поход имени товарища Сталина — для борьбы за оздоровление и коренное улучшение работы водного транспорта.

По решению партии и правительства проводится коренная перестройка всей работы водного транспорта: на водный транспорт посылаются лучшие партийцы, создаются полнотелые — организаторы массовой политической работы. ЦК с 1 мая утвердил программу великой работы второй пятилетки, наметив строительство каналов Москва-Волга, Волга-Дон, реконструкцию Мариинской системы, реконструкцию всего речного и морского флота.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием относиться к тому, что все условия для нас созданы и действительное улучшение работы водного транспорта зависит теперь только от нас самих. Но классовая бдительность и чувство пролетарской ответственности и чести у нас еще не на должной высоте: еще нет среди береговых работников, на суше, у причалов, в заторах железной дисциплины.

Нас радует то, что наш любимый, родной товарищ Сталин лично занимается вопросами транспорта, а его ближайший и лучший соратник тов. Магидович руководит Транспортным отделом ЦК. Это вызывает в нас новый прилив трудового оптимизма и революционного энтузиазма для борьбы за улучшение работы водного транспорта в переходный период хозяйств. Поэтому мы должны с особым вниманием

СВОБОДУ РАКОШИ!

ПРИЖ. 4 мая. Агентство «Рунит» получило из Будапешта следующее телеграфное сообщение: «24 апреля истек срок заключения тов. Ракоши, приговоренного к пожизненному тюремному заключению. Ракоши был освобожден из тюрьмы в Будапеште. Когда Ракоши прибыл в Будапешт, его доставили в подследственную тюрьму. Там ему было объявлено, что против него возбуждено новое дело, так как он 15 лет назад участвовал в правительстве советской Венгрии в качестве комиссара по вопросам социализации».

Итак, после 8½ лет мучительного пребывания в каторжной тюрьме тов. Ракоши вновь угрожает суд и смертная казнь, по меньшей мере, пониженное заключение.

Тов. Матис Ракоши был арестован в Будапеште 23 сентября 1925 года по доносу провокатора Самуэля. Венгерская буржуазия лихорадила, когда Ракоши был арестован. Вся буржуазная печать встала против него, требуя выселения. Нет никакого сомнения, что венгерские фашисты повесили бы Ракоши, если бы им не помешало мировое общественное мнение и выступление международного пролетариата.

Тотчас же после ареста Ракоши была развернута в его защиту колоссальная международная кампания. Правительство было засыпано телеграммами из всех стран света. Оно начало отступать, процесс был отложен. Однако 22 ноября Ракоши вместе с тт. Вейнгартен, Эрн и Готтсхальк были преданы повисшему суду, знающему лишь один приговор — смертную казнь. Палач уже был готов, так как приговоры этого суда приводятся в исполнение не позже 3 часов после их вынесения.

После вынесения приговора на суде поразительно бесстрашие. Они превратили суд в трибуну полковой компартии Венгрии. Международная кампания протеста еще больше усилилась.

Позле суда пришлось заявить, что дело не относится к его компетенции, и подсудимые были преданы обыкновенному суду, который 8 месяцев спустя приговорил всех обвиняемых к пожизненному заключению в каторжной тюрьме. Ракоши был приговорен к 8½ годам каторги.

Ракоши и его друзья были брошены в прославленную каторжную тюрьму в Вайнаде, где сидят убийцы и грабители. Осужденных коммунистов подвергли уголовному режиму и лишили даже тех незначительных преимуществ, которые иногда предоставляются каторжанам.

Когда Ракоши заявил протест, на него напали ряд варварских дисциплинарных мер (заключили в пену, лишили матраца, перестали топить камеру, сократили паек). Коммунистические работники ответили на это героическим голодовкой, в результате которой поэт молодой работницы Александры Ланг. Голодовка была прекращена по приказу партии.

Позле Ракоши был перевезен из Вайнады в Чегинг. В этой тюрьме к нему применялся тот же зверский режим; кроме того, его заставляли выполнять по 10 часов в день тяжелую физическую работу. Он заболел туберкулезом, от которого до сих пор не вылечился.

Когда срок заключения приближался к концу, фашистские тюремщики совершили над Ракоши новую подлость. В конце ноября прошлого года в официальном правительственном органе «Нестер Ланд» появилось сообщение, что Ракоши будет скоро освобожден, так как он последнее время вел себя образцово. Это ложное сообщение было опубликовано в тот момент, когда Ракоши отбывал 6-недельное дисциплинарное заключение, когда режим по отношению к нему был особенно суровым. Правительство хотело не только ввести в заблуждение друзей Ракоши для того, чтобы они не принимали никаких мер для его освобождения, оно хотело дискредитировать старого революционера, которого не могли сломить долгие годы каторги.

Венгерское правительство хочет погубить тов. Ракоши. Надо помнить этому преступному плану.

Международный пролетариат должен бороться за освобождение тов. Ракоши!

РОЗЕНБЕРГ В ДОСПЕХАХ „КРЕСТОНОСЦА“.

БЕРЛИН, 30 апреля. (ТАСС). Совершенно неожиданным образом восточный прусский Розенберг выступил в роли в Мюнхенбурге и в Гамбурге. На обеих лекциях присутствовали представители руководящих национал-социалистических кругов в Восточной Пруссии.

Альфред Розенберг в своей речи чрезвычайно подробно остановился на деятельности на Востоке германских рыцарских орденов по «расширению и обогащению германского жизненного пространства». Самое национал-социалистическое государство он считает построенным в том духе и в той форме, носителями которых были германские рыцарские ордена.

ВАРШАВА, 30 апреля. (ТАСС). Речь Розенберга о будущем строе Германии, которая должна быть реорганизована, по словам Розенберга, по образцу «Ордена крестоносцев», произвела чрезвычайно тяжелое впечатление в польских политических кругах. Печать подчеркивает слова Розенберга о том, что Германия отныне не имеет никаких территориальных претензий на Востоке.

ВАРШАВА, 4 мая. (ТАСС). Краковский «Глас народа» бьет тревогу по поводу непрекращающейся колонизации, которую проводит германское правительство в пограничной Польше.

Газета указывает далее, что по данным, опубликованным начальником отдела колонизации Вюртем, в течение года в пограничной полосе будет предоставлено 123 тыс. гектаров земли 8 тысячам германским колонистам, что значительно усилит удельный вес германского элемента в пограничной полосе.

ТРЕВОГА В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 3 мая. (ТАСС). «Курьер поранни» напоминает, что тезисы, выдвинутые Розенбергом, целиком совпадают с прославленными меморандум Гутенберга.

«Сейчас», — продолжает «Курьер поранни», — в свете последних событий в Эстонии, Финляндии или Румынии, где оживленная деятельность рожденных национал-социалистических организаций вызвала резкое сопротивление со стороны правительств этих стран, можно констатировать, что деятельность Розенберга и Вирбанга уже перешла из области символической и более реальными средствами осуществления своей программы, охватывающей страны, лежащие вне пределов Третьей империи».

ЗАХВАТНИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). «Рейнш-вест-фалиш цейтунг» в своей статье останавливается на лживом предложении о тесном сотрудничестве прибалтийских государств с припадением к этому сотрудничеству СССР, Польши и Германии.

«Литовский план», — пишет газета, — предложенный Латвии и Эстонии, должен, после присоединения к нему СССР, Польши и Германии, превратиться в своего рода восточное Локарно... Неуместно литовское правительство думает, что мы когда-либо примиримся с захватом Мемельской области? Не могут быть гарантированы никакие бы то ни было границы между нами и Литвой, пока эта область (Мемель) не будет возвращена нам. Пусть об этом помнит правительство Латвии и Эстонии при обсуждении литовского предложения».

ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКИЙ КОНТАКТ.

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент «Министер гардиен» указывает, что французские официальные круги недовольны отказом Германии принять предложение СССР о гарантировании независимости прибалтийских государств, а также заявлениям германского правительства, что в Польша заняла отрицательную позицию по отношению к этому предложению.

«Нет сомнения», — продолжает корреспондент, — что между Варшавой и Берлином имеется более тесный политический контакт, чем предполагали до недавнего времени во Франции. Естественно, что сейчас много говорят о возможности сближения между Польшей и Германией за счет третьей стороны, например, Литвы, или, быть может, СССР».

Михаил Кольцов.

ГОЛОС ИЗ БУДКИ.

Рано утром шестист белим бумажный занавес, выходят актеры, и начинается ежедневный спектакль.

Герон и любовники, благородные отцы и комические простакны произносят монологи, фехтуют шпагами, подмигивают глазу к небу и прижимают руки к груди.

А зрители?

Варнее, читатели?

Читатели — ну, что же можно сказать о читателях! Об этой тихой публике, о тех, кого судьба обрела безропотно смотреть и слушать непрерывный унылый балаган германской фашистской и фашизированной печати. Тираж газет в Германии ушел наполовину, несмотря на принудительное полицирование, на угрозы издательства по адрес своим клиентам. Много газет закрылось совсем.

Перед пустым залом газетные коммюанты в рыцарских париках, косматых шкурах древних германцев, развешенные свастикой, рычат грозные тексты своих ролей. Рычат и записываются. Рычат и записываются, поперхиваются на полуосле, испуганно топчась на месте, коса опалели глазами на сфукерскую бучу.

Из будки подают роль. Укрытый от публики сфукер все же хорошо видит. Он прижимает актеров к лезвиям выглаженным, он поведает и хриплет, он ругается, шипит и грозит кулаком...

Надвигается печатью Саарской области рассердив последний тайный циркуляр германского министерства пропаганды редакциям газет. В циркуляре ведомство господина Гейбелса приказывает: о чем и как писать, о чем не писать,

по поводу чего орать во все горло и по поводу чего нежно ворковать. Расписание — подробное. Начальство блистает заботой и предусмотрительностью.

Вот внутренние вопросы. Тут редакторы большей частью предписываются молчок.

«Нельзя ничего сообщать о том, что в берлинском полку один унтер-офицер застрелил фельдфебеля».

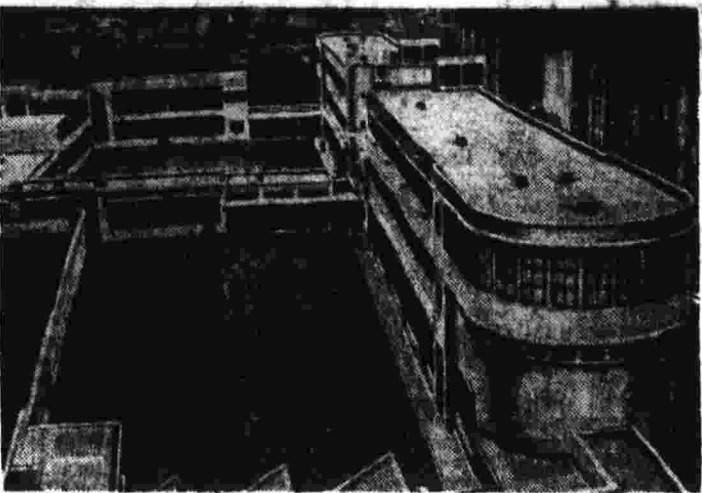
«Не цитировать отрывков иностранной печати на дело Димитрова. Для нас дело Димитрова теперь кончено».

«Нельзя допускать никакой полемикой против бывшего кайзера и о его отношении к еврейкам. С этим нельзя также связывать никакой антинацистской пропаганды».

«Иностранная печать полна сообщений о запрещении берлинской кинопалаты, по предложению министерства пропаганды, американского фильма «Мужчины вокруг одной женщины», в котором участвует еврейско-американский актер Макс Байер. Из США сообщают, что отклики на решение кинопалаты очень неблагоприятны. Там говорят даже, что надо сделать выходы в отношении олимпиады 1936 года в Берлине. Эта информация ни в какой форме не должна быть использована в печати».

«Снова указываем, что обсуждение в печати церковных вопросов, поскольку речь идет о церковно-политических разногласиях, не может быть допущено».

«Частное телеграфическое агентство сообщает, что 600 евангелических священников обратились к папе с просьбой разрешить



Недавно открытая коммунистическим муниципалитетом школа «Октябрь» в предместье Парижа Альфорвилле, близ которой происходили в день 1-го мая уличные бои между рабочими и полицией.

ГЕРОИ ПАРИЖСКИХ ПРЕДЕСТЕЙ ПРЕДАЮТСЯ СУДУ

ПАРИЖ, 4 мая. (Соб. корр. «Правды»). 13 рабочих, арестованных во время уличных боев в день 1 мая в предместьях Парижа — Альфорвилле и Жана Д'Арк, предъявлено обвинение по статье 233-й уголовного кодекса, предусматривающей смертную казнь «за удары, нанесенные представителям власти с целью их убийства», а также по статье 515-й, касающейся «участия в массовом восстании» заключенным в каторжную тюрьму.

Реакционная газета «Журнал де деба», опубликовавшая сообщение о призыве к суду арестованных рабочих, подчеркивает, что им грозит смертная казнь.

В Альфорвилле состоялся 3-тысячный

митинг рабочих в честь героев первомайских демонстраций. На митинге выступил коммунистический мир Альфорвилле т. Кларк, а также тт. Машин и Дюкло, приветствовавшие от имени компартии бойцов Альфорвилле и района Жана Д'Арк.

В Витри (предместье Парижа) 2 тыс. трудящихся демонстративно встали в течение 3 часов против фашистов, организовавших в этом квартале свое собрание. Фашистское собрание охранилось 8 грузовиками с полицейскими. На попытки полицейских разогнать демонстрацию рабочие отвечали градом камней. Демонстранты пели «Интернационал» и восклицали: «Да здравствуют советцы!».

Рим.

КАМПАНИЯ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ТЕЛЬМАНА.

ПАРИЖ, 4 мая. (ТАСС). По сообщению «Юманите», во Франции усиливается кампания за освобождение Тельмана. С этой целью МОП до 9 мая организует 30 митингов в Парижской области. 9 мая комитет по освобождению Тельмана организует в Париже массовую демонстрацию с требованием освобождения Тельмана.

Марсель Машин в «Юманите», указывая, что в Германии усиливается фашистский террор и что в ближайшее время начнется процесс Тельмана, призывает всех парижских рабочих явиться на демонстрацию 9 мая.

БЕРЛИН, 4 мая. (ТАСС). Вчера в рабочих кварталах Ауфбурга была проведена большая полицейская облава, во время которой было найдено большое количество нелегальной литературы. Произведены многочисленные аресты.

8 СМЕРТНЫХ ПРИГОВОРОВ В ГАМБУРГЕ.

БЕРЛИН, 3 мая. (Соб. корр. «Правды»). В Гамбурге 2 мая вынесено 8 смертных приговоров по делу так называемого союза красных моряков. Всего было привлечено 40 обвиняемых. Из них приговорено к смертной казни 8 человек. Остальные приговорены к различным срокам тюремного заключения.

Часть обвиняемых уже была привлечена по этому делу в 1932 году, но оправдана за недостатком улик. Теперь дело было подвергнуто повторному рассмотрению. Приговорены к смертной казни: Диттер, Дроз, Руф, Штоффель, Веренберг, Герман Фишер, Артур Шмидт, Рихардс.

33 обвиняемых приговорены к 15 годам каторги, 6 обвиняемых — к тюремному заключению на разные сроки.

БЕРЛИН, 4 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня в действующем верховном суде начался новый процесс против коммунистов, который, по сообщениям печати, продлится 14 дней. Привлечены 34 силовых коммуниста по обвинению в организации нелегального союза красных фронтовиков.

Обвинительный акт утверждает, что все обвиняемые в течение 1932 года и в начале 1933 года после прихода к власти национал-социалистов продолжали работать над реорганизацией запрещенного союза красных фронтовиков и готовили вооруженное восстание.

Всем обвиняемым предъявлено обвинение по статье, карающей смертной казнью за государственную измену.

Гоман.

В ТРЕПЕТЕ ПЕРЕД «РОТЕ ФАНЕ».

БЕРЛИН, 4 мая. (Соб. корр. «Правды»). «Бернцейтунг» излагает содержание вышедшей 1 мая в одной из районов Берлина подпольной «Роте Фане».

Фашистский орган со злобой констатирует, что нелегальная «Роте Фане» по своему тону ничем не отличается от того тона, которого придерживалась газета во время своего легального существования.

«Коммунистическая газета», — пишет «Бернцейтунг», — все так же призывает к массе и борьбе против капиталистической эксплуатации, против анкорной эрлпизм, фашистского террора на предпринятых, за свободу печати и собрания, за создание нелегальных боевых профсоюзов.

Далее «Бернцейтунг» подчеркивает, что «Роте Фане» ведет борьбу за освобождение тов. Тельмана.

Все так же пропалавет Советский Союз, повторяется прославленная поэма о диктатуре пролетариата.

«Бернцейтунг» бьет тревогу. «Тот факт», — пишет он, — что в Германии еще имеются коммунистические ячейки, которые в состоянии готовить и распространять пропагандистскую разлагающую литературу, доказывает, что со стороны государства необходимо самое энергичное противодействие».

Гоман.

ЗА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМИ ДЕКРЕТАМИ—НАЛОГИ.

ПАРИЖ, 3 мая. (Соб. корр. «Правды»). Совет министров начал вчера обсуждение налоговых реформ, которая добивается «Федерации налогоплательщиков» и другие реакционные организации.

Речь идет о значительном уменьшении налогов на крупных капиталистов и усиление налоговых бремени трудящихся. Докладчик, министр финансов Жюльен-Мартен, обосновывает необходимость уменьшения налогов на предпринимателей тем, что эта мера приведет к «оживлению национального хозяйства и повысит конкурентоспособность экспортных отраслей промышленности на внешних рынках».

Правая печать, приветствуя реформу, подсаживает этот повод против трудящихся демагогической кампании против дороговизны, за снижение цен.

«Пополнер» сообщает из достоверных источников, что правительство подготовило законопроект о продлении срока военной службы с 12 до 18 месяцев. Аналогичная мера была проведена перед войной 1914 г.

Рим.

ПЕРВОЕ МАЯ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

ФРАНЦИЯ.—По доподлинным сообщениям, в Тулузе бастовало 90 проц. рабочих военного арсенала, рабочие верфей и транспорта. В военных арсеналах Тулузы, Буржа, Бреста, Лормана, Шербурга и Тулузы бастовала значительная часть рабочих.

В Лионе, Ланоне, Клермон, Клермон-Монтане, Гренобле и других городах состоялись демонстрации единого фронта, в которых участвовало в общей сложности несколько десятков тысяч трудящихся.

Первомайская демонстрация в Тулузе, в которой участвовало 6 тыс. рабочих, и в Париже (8 тыс.) прошла под лозунгом: «Да здравствуют советцы!».

РУМУНИЯ.—В Бухаресте на улице Празовой коммунисты организовали летучий митинг. На телефонных столбах были вывешены красные флаги.

В Гренице на железнодорожных мастерских были подняты красные знамена.

ГРЕЦИЯ.—В Афинах солдаты отказались выполнять приказ командира пустить в ход сабли для разгона демонстрантов. Полицейские вместе с фашистами разгромили редакцию центрального органа греческой компартии «Ризоспестис» и конфисковала первомайский номер.

СИЛА.—В Чинго демонстративно 20 тыс., в Миннеаполисе и Лос-Анжелесе — по 15 тыс., в Милване и Сан-Франциско — по 10 тыс. чел.

ПОЛЬША.—В Сосновец большая коммунистическая демонстрация была расслана полицией. Вскоре в город вступила новая колонна в несколько тысяч человек. К ней присоединились демонстранты из Чельмеца, Миланова и Пискова, а также рабочие металлургического завода Миланова. В Бонине демонстративно несколько тысяч человек. Полиция атаковала демонстрантов, много рабочих ранено. Демонстрация преклонилась также в Домброва, Зомбонувцах, Стышминовцах, Гродзиске, Матовицах.

Наряду с крупными демонстрациями в Вильне, произошли демонстрации в Слониме, Новогрудке, Барановичах и других городах Западной Белоруссии. Демонстрации были проведены в Ченстохове, Клянове, Любове и Петровичах, а также многочисленных деревнях.

ВОЙНА МЕЖДУ НЕМЕНОМ И ГЕДЖАСОМ.

ПАРИЖ, 4 мая. (ТАСС). События в Аравии приняли весьма серьезный характер. Король Геджаса Ибн-Сауд двинулся в Йемен, где произошло восстание против имама Йемена. Порт Хадрама на Красном море перешел в руки Ибн-Сауда. Как указывает печать, если Ибн-Сауд добьется



окончательной победы, он окажется владельцем над большей частью Аравии, и тогда станет более реальной мечта арабских националистов о создании Великого арабского государства.

«Экспресс» заявляет, что то разное, которое старался поддерживать Англия в Аравии, теперь нарушено. Печать высказывает опасения, как бы события в Аравии не отразились в Египте, Сирии, Палестине и Ираке, что заделит интересы не только Англия, но и Франция и Италия.

РИМ, 4 мая. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает: «Ввиду того, что события, происходящие на Аравийском полуострове в связи с войной между Геджасом и Йеменом, отражаются на интересах Италии в Красном море, итальянское правительство решило направить три итальянских судна, находящихся в Красном море, в Хейлеху для защиты жизни и имущества итальянских граждан».

Рим.

ФАШИСТСКАЯ КЛОАКА.

Главный редактор — Нарбучича, зять Милла. Главные сотрудники — Иво Лондон, агент парижской охраны в римской сигуранции: Анри Бери, автор грязной статьи о «Внезапных охотках»; русский бездомардец, укравшийся под псевдонимом Ман Якоби.

Таков «актив» еженедельной парижской газеты «Грантуар», основное назначение которой — оповестить материальное для антисоветских кампаний во Франции.

Вы раскрываете газету. Большая статья посвящена «советскому шпионажу». Оказывается, раскрыт не один, а целых пять «заговоров», в которых якобы причастен СССР.

Далее следует новелла «Красная ночь» некоего Корья-Жува, выдержанная в стиле антисоветской развешенной клеветы: все белое — ангелы, все красное — солонные уголовные преступники и бандажи.

Рекорд полноты побивает статья «Красное детство в СССР».

«В буржуазных странах», — пишет автор — детство — это вся жизнь, это материальный пассив, купол и ополчившие солдатские, пирожных и сказки про феи. Затем приходят школа, дружба, разлука, награды, маленькие радости и маленькие горести, о которых вспоминаешь впоследствии с одинаковым волнением».

Настоящая читателя на сентиментальный лад, литературный мерзавец из «Грантуар» продолжает:

«Ничего обстоит в советском крае. Это буржуазно-благородное недостойное миллионов граждан СССР. Как живут они, какое получают воспитание?»

И тут 375 тысяч читателей «Грантуара» (тираж газеты) узнают: почти все школьники в СССР заражены венерическими болезнями; что 97 проц. девухек моложе 16 лет и 8 проц. моложе 9 лет лишены невинности; что большинство и воровство — излюбленное занятие советских детей.

Так обрабатывается фашистскими и богочарварскими полками общественное мнение Франции по заказу Кляш и его лауреатов.

Итог, эти хозяева? На это дают ответ огромные объявления трестов и концернов, связанных непосредственно с военной промышленностью. На полстранице разгласил король французской автомобильной промышленности, многоточную рекламу пометает другая автомобиль «Матис», полстраницы отведено тресту «Сезоноль» (смазочное масло для автомобилей) и т. д.

А текст? Каждая строка его — это пропаганда и восхваление фашизма, призывы и распри с рабочим классом.

В статье, посвященной годовщине Парижской коммуны, некий Робер Бюрия пишет:

«Правда, подавление коммуны вероломным правительством было ужасным, но разве можно спорить с разнуданными страстями, о людях, которые желают разрушить мир?»

Чтобы закончить характеристику «Грантуара», заглянем в обширный, занимающий почти целую страницу, отдел мелких объявлений.

«Если у вас неприятности, приходите ко мне. Фанис Бирман. Единственный медиум в Париже по астрологии и по моральному влиянию на растущих. Ул. Бери, 14, Париж».

Таких объявлений — десятки. А рядом, отгороженные друг от друга, как в общественных уборных, — рубрики под заголовками: «Для женщин» и «Для мужчин».

Вы читаете: «Девушка 31 г., прекрсно сложенная, приданое 60 тыс. франков. Связи, могущие обеспечить превосходное положение. Справки под № 891, «Грантуар»».

Вот что представляет собой «Грантуар», центро-клоака, поставленная оптом и в розницу материалы для всей продажной французской печати о советских «ужасах» и «заговорах».

Л. В.

ТУРЕЦКАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРВОМАЙСКОМ ПАРАДЕ В МОСКВЕ.

СТАМБУЛ, 4 мая. (ТАСС). Турецкая печать на видном месте помещает подробное описание первомайского парада на Красной площади в Москве со снимками первомайских демонстраций прошлого года. Эти сообщения помещены под большими заголовками, отечающими блестящий успех первомайской демонстрации и укрепление советско-турецкой дружбы.

Печать особо отмечает то место из речи тов. Ворошилова на параде в день 1 мая в Москве, где он отметил укрепление и развитие дружбы СССР с народом дружественной Турецкой республики

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

* В Географическом институте в Париже состоялся доклад проф. Самойловича о научной работе, организованной в последние годы советским правительством в Аргентине.

* 48 политических заключенных в Бейлине объявили голодовку.

* 7 мая в Ригу предает министр иностранных дел Эстонии Сельмяк. Цель его приезда — согласование точек зрения Эстонии и Латвии в вопросе о литовском меморандуме.

* 12-я партия шахматного турнира между Алексеем и Боголюбовым закончилась ничьей.

* Цены на шпек-сырца в Иоганнеме и Кобе упали за последние два дня до 490 ион за килограмм 900 ион полтора назад и 640 ион в середине апреля. Резкое падение цен объясняется затруднениями сбыта шпека в США и перспективами большого весеннего сбора коконов в Японии.

* Подполковник лейтенанта тайного совета в Японии Куратоми. Новым председателем совета назначен бывший министр императорского двора Ино, тесно связанный с аристократическими кругами и военным министром Хаси.

* Министр хозяйства в Германии Шмидт назвал циркуляр о том, что деятельность фабрик-заводов отныне объявляется «оночленной». Вместо них будут функционировать так называемые «советы доверия».

* В Стамбуле (Турция) прибыла управленческая трестов «Турнстрейт» тов. Золотарева с группой советских специалистов.

* Окружной суд в Писине (Польша) вынес приговор по делу 27 рабочих, обвиняемых в принадлежности к компартии Западной Белоруссии 20 подсудимых приговорены к тюремному заключению на сроки от 6 лет до одного года. 7 подсудимых оправданы.

